

Wald, Wild, Weiher und Schienenfahrräder: Der Warndt entwickelt sich zur Tourismus-Region

Warndt. Tourismus-Projekte sollen in der Nach-Bergbau-Ära zur wirtschaftlichen Stütze der Warndt-Region werden. Bei der Saarbrücker Reismesse im Februar stellt die Region selbstbewusst ihre für Ausflügler reizvollen Seiten vor: Wald, Wild, Weiher. Zu Ostern startet die Interessengemeinschaft Warndt-/Rosseltalbahn auf der Bahnstrecke entlang der Rossel Draisinenfahrten – mit großem Erfolg. Im

Spätherbst gibt es grünes Licht für die Umgestaltung des Warndtweihers, die das Gewässer unabhängig von der Regenmenge anziehend machen soll. Und im Dezember erreicht die Warndt-Region den zweiten Platz im landesweiten Wettbewerb um Förderung aus dem Leader-Programm der Europäischen Union. Das wird ihr bis 2010 rund 1,7 Millionen Euro Zuschüsse für Zukunfts-Projekte bringen. *dd*



Draisine der IG Warndt-/Rosseltalbahn. Foto: Barbian